ARX 16-2C

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК

Stage V (EC) / EPA Tier 4 Final (США)



ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ

Ammann ARX 16-2C - комбинированный каток, оснащенный вибровальцом спереди и пневматическими шинами сзади для обеспечения более высокой тяги и улучшенного уплотнения материала.

Комбинированная версия хорошо показывает себя как на грунте, так и на асфальте. Как и другие легкие тандемные катки, ARX 16-2C превосходно справляется с уплотнением в непосредственной близости от бордюров и других препятствий, исключая потребность в дополнительном формировании кромок.

Каток оснащен двигателем Kubota.

Новая настройка вибрационного контура обеспечивает увеличенную частоту, что способствует более быстрому уплотнению. Интеллектуальные режимы управления ходом (плавный/резкий) облегчают работу операторам и позволяют избежать повреждения чувствительных поверхностей.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Строительные площадки небольшого и среднего размера
- Городские дороги
- Тротуары
- Ремонтные работы в центре города

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Электронный рычаг управления ходом
Продвинутая система управления ходом служит залогом плавного трогания и остановки.

Шарнирное сочленение с качанием
Превосходная маневренность и постоянный контакт с поверхностью – это ключевые факторы, обеспечивающие высокое качество уплотнения.

Система орошения
Многоступенчатая система фильтрации с большими баками для воды для обеспечения увеличенных интервалов между заправками.

ЭРГОНОМИКА

Конструкция платформы оператора
Просторная платформа оператора с комфортным сиденьем.

Простое и удобное управление машиной
Панель приборов с четким дисплеем и интуитивно понятное управление машиной.

Превосходная обзорность
Превосходный круговой обзор для безопасности на рабочей площадке.

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполнение операций ежедневного обслуживания без использования инструментов
Простое и быстрое ежедневное обслуживание.

Не требующие технического обслуживания элементы
Сокращают время, затрачиваемое на техническое обслуживание машины.

Расположение точек технического обслуживания
К точкам планового технического обслуживания обеспечен быстрый и простой доступ.

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ В ОПТИМАЛЬНЫХ РАБОЧИХ УСЛОВИЯХ

	Песок/гравий	Смешанный грунт	Ил	Глина	Стабилизирующий слой	Асфальт
ARX 16-2C	180 мм	120 мм	–	–	80 мм	60 мм

AMMANN

ЛЕГКИЙ ТАНДЕМНЫЙ ВИБРОКАТОК ARX 16-2C
STAGE V (EC) / EPA TIER 4 FINAL (США)
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

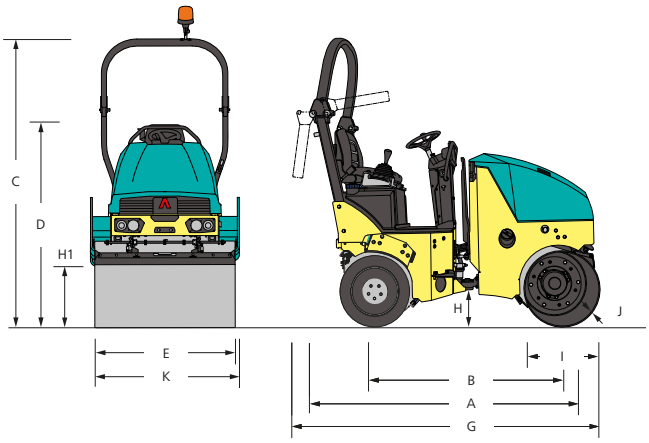
A	Длина машины	2140 мм
B	Колесная база	1440 мм
C	Высота машины	2400 мм
D	Высота машины (со сложенной конструкцией ROPS)	1725 мм
E	Ширина вальца	900 мм
E	Ширина пневмовальца	890 мм
G	Длина машины (со сложенной конструкцией ROPS)	2330 мм
H	Дорожный просвет	230 мм
H1	Боковой дорожный просвет	370 мм
I	Диаметр вальца	580 мм
J	Толщина обечайки вальца	13 мм
K	Ширина машины (полная)	947 мм

МАССА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса CECE	1450 кг
Макс. эксплуатационная масса	1600 кг
Статическая линейная нагрузка переднего вальца	8 кг/см
Внутренний радиус поворота	2210 мм
Угол излома / качания рамы	30/6 ±°

ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

Амплитуда I	0.5 мм
Амплитуда II	0.5 мм
Частота I	60 Гц
Частота II	70 Гц
Центробежная сила I	20 кН
Центробежная сила II	23 кН



ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	Kubota D1105
Класс токсичности отработавших газов	Stage V (EC) / EPA Tier 4 Final (США)
Мощность по ISO 3046	15.6 кВт (21.2 л.с.)
Кол-во цилиндров / раб. объем	3 цил. / 1123 куб. см
1-я /2-я рабочая частота вращения	2400 / 2600 об/мин
Скорость движения	7.4 км/ч
Преодолеваемый уклон, с вибрацией / без вибрации	30 % / 35 %

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

АКБ / Емкость	12/77 В/А·ч
Водяной бак	110 л
Антиадгезионный бак	10 л
Бак для гидравлического масла	28.5 л
Объем топливного бака	24 л
Нагрузка на колесо	183 кг
Количество колес	4
Типоразмер шин	8/60-15

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- Система привода и вибрации переднего и заднего вальцов
- Интервальная система орошения под давлением
- Два значения частоты вибрации
- Антиадгезионный спринклерный контур
- Система управления с функцией аварийной остановки
- Система управления вибрацией Ammann
- Центральная точка подъема машины
- Контрольные штуцеры на компонентах гидравлической системы
- Бортовая диагностика
- Передние/задние резиновые бамперы
- ATC - Ammann Traction Control
- Выключатель аккумуляторной батареи

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Складная конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ROPS) и рабочее освещение (для EC)
- Дорожные фары
- Инфракрасный термометр
- Кромкорез с многофункциональным рычагом
- Погодозащитный навес
- Проблесковый маячок
- Подлокотники
- Дополнительные фонари рабочего освещения (установлены на конструкции ROPS)
- Второй рычаг управления ходом (слева)
- Биоразлагаемое гидравлическое масло
- Положение вальцов в линию
- Цвет на выбор
- Погодный балдахин
- Servicelink

С дополнительной информацией о продукции и услугах можно ознакомиться на веб-сайте: **www.ammann.com**

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

MSS-2799-01-RU | © Ammann Group

AMMANN